



# АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

198097, Россия, г. Санкт-Петербург, пр-т Стачек, 47

Тел/факс: (812) 363-46-96 (многоканальный) - дирекция по продажам ЗАО «ПТЗ


www.kirovets-ptz.com

## Краткая спецификация базовой комплектации и дополнительного оборудования

Сельскохозяйственный трактор общего назначения 8-го тягового класса

### "Кировец" К-744Р4 комплектация "Стандарт"

#### ТРАКТОР В БАЗОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

Модель	Краткая спецификация
 К-744Р4 комплектация "Стандарт"	<p>Экспл. масса 17500 кг. ТМЗ-8481.10-04: 420 л.с., 1900 об/мин, 1960 Н•м. КПП ПТЗ, 16/8, четырехрежимная, с гидравлическим силовым переключением. Ведущие мосты с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин», передний мост поддрессорен. Шины: 30,5R32.</p> <p>Гидросистема рабочего оборудования: тип – чувствительная к нагрузке (LS-система); насос аксиально-поршневой, макс. произв-ть 180 л/мин; 4 регулируемых гидролинии; свободный слив и дренаж.</p> <p>Навесное устройство: категория IV по ISO, грузоподъемность на оси подвеса 9000 кг, комплектуется прицепной скобой.</p>

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ОПЦИИ)

№ пп	Наименование	Описание
1	<b>Комплекты сдвоявания колес</b>	<b>Сдвоявание применяется для увеличения площади контакта колес с опорной поверхностью и снижения удельного давления на почву.</b>
1.1	Комплект сдвоявания без колес	744P2-47.04.000: 4 проставочных кольца для обода DW27Ax32 и крепеж под шпильку водила моста M22.
1.2	Комплект сдвоявания с колесами	744P2-47.04.000: 4 проставочных кольца для обода DW27Ax32 и крепеж под шпильку водила моста M22. 4 колеса: обод DW27Ax32, шина 30,5R32
2	<b>Механизм отбора мощности (МOM)</b>	<b>1000 об/мин (односкоростной), независимый, с циркуляционной системой смазки редуктора. Предназначен для привода внешнего рабочего оборудования. Доступны три варианта исполнения хвостовика вала (на выбор)</b>
2.1	MOM z20/d55	744P1-42.00.000-1 (z=20, d=55)
2.2	MOM z20/d44	744P1-42.00.000-1-01 (z=20, d=44)
2.3	MOM z21/d35	744P1-42.00.000-1-02 (z=21, d=35).
3	<b>Гидросистема рабочего оборудования (ГРО), навесное устройство (НУ)</b>	<b>Обеспечивают агрегатирование и привод рабочего оборудования машин</b>
3.1	Система позиционного регулирования (EHR)	Система позиционного регулирования навесного устройства для работы с плугами и другими навесными орудиями, не имеющими регулировочного опорного колеса.
4	<b>Маятниковое прицепное устройство (МПУ)</b>	<b>Предназначено для соединения трактора и прицепной сельхозмашины, обеспечивает совмещение линии тяги трактора с направлением тягового сопротивления с.-х. машины, повышает курсовую устойчивость агрегата.</b>
4.1	МПУ	744P1-46.42.000: допустимая вертикальная нагрузка до 2200 кг.
5	<b>Дополнительная защита</b>	<b>Предназначена для защиты облицовки и агрегатов трактора от внешнего механического воздействия</b>
5.1	Система защиты при возделывании залежных земель	Комплект: защита радиатора и нижняя защита трактора

Вся техника сертифицирована. Срок гарантии - 12 месяцев или 2000 моточасов

Норма отгрузки ж.д. транспортом - 2 ед. на платформе (при покупке с комплектом сдвоявания колес - 1 ед. + 1 к-т сдвоявания на платформе)



# АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

198097, Россия, г. Санкт-Петербург, пр-т Стачек, 47

Тел/факс: (812) 363-46-96 (многоканальный) - дирекция по продажам ЗАО «ПТЗ

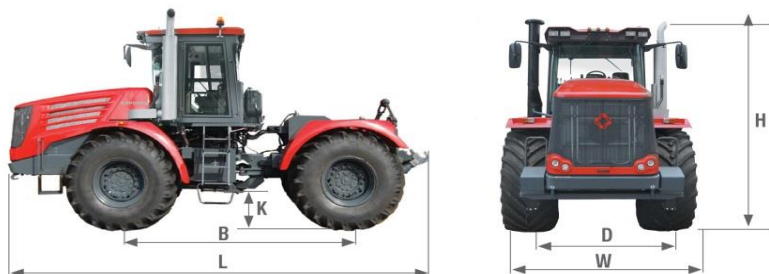
www.kirovets-ptz.com

## Основные характеристики и параметры базовой комплектации трактора

Сельскохозяйственный трактор общего назначения 8-го тягового класса

### "Кировец" К-744Р4 комплектация "Стандарт"

# 420 л.с.



Вид реального трактора может отличаться от приведённого изображения

#### Габариты и масса

B	База, мм	3750
L	Длина, мм	7350
W	Ширина, мм	2875
D	Колея, мм	2100
H	Высота, мм	3876
K	Дорожный просвет, мм	500
	Радиус поворота, м	7,98
	Размер шин	30,5R32
	Эксплуатационная масса, кг	17 500
	Емкость топливного бака, л	800

#### Двигатель

Тип	Дизельный с турбонаддувом	
Модель	ТМЗ-8481.10-04	
Компоновка	8-цил, V-образный	
Мощность, л.с. (кВт)	420 (309)	
Рабочий объем, л	17,24	
Номинальная частота вращения коленвала, мин <sup>-1</sup>	1900	
Макс. крутящий момент, Н·м	1960	
Удельный расход топлива, г/л.с.·ч (г/кВт·ч)	157 (213)	

#### Трансмиссия

**КПП.** 16/8 четырехрежимная с гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах каждого режима и механическим переключением режимов.

**Ведущие мосты.** Унифицированные, с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин» и разнесенными планетарными редукторами. Передний мост подвешен к раме на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидроамортизаторами. Задний мост соединен с рамой жестко.

#### Пневматическая система

Трехконтурная, обеспечивает одновременную работу привода тормозов передних и задних колес трактора, управление тормозами прицепа, привод энергоаккумуляторов стояночного тормоза, отбор воздуха для накачки шин, продувки фильтроэлементов воздухоочистителя и т.п.

#### Рабочее место оператора

Кабина	Двухместная, со встроенным каркасом безопасности, с термо-, вибро- и шумоизоляцией, с системой кондиционирования и отоплением.
Система кондиционирования	Раздельно-агрегатная, применяемый хладагент R134a (хладон).
Параметры среды на рабочем месте	Максимальная температура в теплый период года не более 28 °С, минимальная в холодный период - не менее 14°С

#### Агрегатирование

**Гидросистема рабочего оборудования.** Чувствительная к нагрузке (LS) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролиний) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 180 л/мин.

**Навесное устройство** трехточечное категории IV по стандарту ISO. Стандартная грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) 5500 кг, на оси подвеса до 9000 кг. Возможность установки прицепной скобы и тягово-сцепного устройства (гидрокрюка).

#### Электрооборудование

Однопроводная система 24 В, минусовые клеммы соединяются с "массой" трактора. Источник электроэнергии: две аккумуляторные батареи и генератор переменного тока со встроенным интегральным регулятором напряжения. Имеется возможность подключения к электропитанию с напряжением 12 В (розетка в кабине).